

YACHT VERNIS

Wasserbeständiger Spezial-Klarlack

Farbloser Schutz- und Dekorationslack für alle Hölzer, die beim Schiffbau verwendet werden. Kombiniert Leistung mit einfacher Verarbeitung. Speziell für raues und feuchtes Klima.

EIGENSCHAFTEN:

- Verschönert das Holz, schützt es dauerhaft vor Feuchtigkeit und UV-Belastung.
- Sorgt für optimalen Schutz von Untergründen, die intensiven und schwierigen Witterungseinflüssen ausgesetzt sind.
- Ist insbesondere beständig gegen die verschiedensten Niederschläge: Nebel, Schnee, Regen, Spritzwasser...
- Ideal für Räume, in denen starke Feuchtigkeit herrscht (Badezimmer) oder für Boote.
- Mit flexiblen Alkydharzen angereichert, um Dimensionsschwankungen von Holz widerstehen zu können.
- Sehr einfache Verarbeitung. Hervorragende, mühelose Streichfähigkeit und sehr schöner Verlauf.
- Bildet keine Blasen, blättert nicht ab. Abwaschbar.
- · Lieferbar in Seidenmatt oder Glänzend.
- Farblos. Hilft, das natürliche Aussehen des Holzes zu bewahren.

ANWENDUNGSGEBIETE:

- · Holz in Innenräumen und im Freien.
- Schützt und verschönert Rahmen, Fenster, Möbel, Boote (über der Wasserlinie) usw.
- Rohes oder bereits lackiertes Holz mit Ausnahme von Hölzern, die ein Antioxidans enthalten (z. B. Iroko).

Beschreibung:	Glänzender oder seidenmatter Holz-Klarlack		
Klassifizierung: NFT 36 005	Familie I, Klasse 4 a		
Einsatzbereich:	Innen und außen		
	Türen, Fenster, feste Holzkonstruktionen		
Untergrund:	alle Hölzer: Nadel-, Laub- und Tropenhölzer (außer Red		
	Cedar und Iroko)		
Hauptfunktionen:	Schutz und dekorative Gestaltung des Untergrunds		
Wichtigste Funktionen:	Hoher Festkörperanteil: dauerhafter Schutz		
	Extra-elastischer Film: Gefahr des Abschuppens wird		
	reduziert		
	verstärkter UV-Filter		
	Der Trockenfilm enthält einen Schutzwirkstoff gegen Pilze		
	und Bläue		
	einfache Anwendung, tropffrei		
Firemoshaftan.	Hohe Lebensdauer		
Eigenschaften:	Madifiziorta Dalvurathan Alluvdharza		
Zusammensetzung	Modifizierte Polyurethan-Alkydharze		
Dichte (20°C)	0,935 +/- 0,05 kg/l		
Flammpunkt	>60°C		
voc	EU-Grenzwert für dieses Produkt (Kat. A/F): 400 g/l (2010).		
	Dieses Produkt enthält höchstens 400 g/l VOC.		
Praktische Informationen:			
Gebinde	0,25 l, 0,75, 2,5 l (nur glänzend)		

Lagerung

Lagerbedingungen Aussehen im Behälter

Aussehen in trockenem Zustand

Farbton Werkzeuge Verdünnung

Reinigung der Werkzeuge Anwendungsbedingungen

Ergiebigkeit

Trockenzeit (20°C – 50% rel. LF)

Vorsichtsmaßnahmen:

Sicherheit

2 Jahre im verschlossenen Originalgebinde frostfrei und nicht bei hohen Temperaturen

bernsteinfarben

seidenmatt bzw. glänzend

transparent Pinsel, Rolle gebrauchsfertig Terpentinersatz

Die Bedingungen und Vorschriften des Produktherstellers sind zu beachten.

Anwendung nicht möglich bei Umgebungs-Temperaturen unter + 10°C oder über + 25°C.

Ca. 18 m²/l je Anstrich

Staubtrocken nach 5 Std., überstreichbar nach 24 Std.

Produkt vor Anwendung gut umrühren

siehe Sicherheits-Datenblatt und Verpackungsaufschrift

gemäß den geltenden Vorschriften

Vorbereitung und Anwendung:

Anzuwenden auf Holz, dessen Nutzung, Art, Qualität, Behandlungen und Vorbereitung den geltenden Normen und technischen Vorschriften entsprechen. Der Anwender ist dafür verantwortlich, die Art des Untergrunds festzustellen und ihn vorzubereiten. Das Holz muss trocken, sauber, tragfähig und vorbereitet sein, d. h. nötigenfalls entfettet, geschliffen und entstaubt, nicht gefroren und nicht mit Reif überzogen.

Auf neuem Holz:

- Schleifen (Korn 180), um die Öffnung der Poren zu fördern und zu optimieren.

Auf bereits lasiertem Holz:

- Ein Lackieren ist möglich, sofern sich die vorhandene Lasur in gutem Zustand befindet. Es muss jedoch auf der gesamten Fläche sorgfältig geschliffen werden (Korn 280). Auf altem, unbeschädigtem Lack:
- Eventuell vorhandene brüchige Bereiche entfernen, dann die gesamte Oberfläche anschleifen, um eine bessere Haftung zu erzielen.

Auf altem Lack in schlechtem Zustand (von feinen Rissen durchzogen, abgeblättert...):

- Den Untergrund auf der gesamten Fläche bis aufs blanke Holz abschleifen oder abbeizen.

Hinweis: Nach dem Schleifen/Anschleifen den Untergrund immer sorgfältig entstauben.

Gebrauchsfertig. Nicht verdünnen. Vor und während dem Auftragen gut umrühren.

Nicht bei einer Luft- und Holztemperatur unter +10°C oder über +25°C verarbeiten. Eine relative Luftfeuchtigkeit von 50% ermöglicht eine optimale Trocknung.

Die geltenden Normen und technischen Vorschriften sind einzuhalten.

Die Feuchtigkeit des Holzes darf nicht über 12 % liegen. Alles abdecken, was nicht behandelt werden soll. Bei der Arbeit in Innenräumen immer auf gute Belüftung achten.

Halten Sie sich je nach Untergrund an die entsprechenden Anweisungen im Folgenden.

Anwendung

Im Außenbereich:

Neues Holz oder Holz, das von allen Beschichtungen befreit wurde:

- Schleifen (Korn 180), um die Öffnung der Poren zu fördern und zu optimieren, dann zwei Schichten Yacht Vernis auftragen.
- Zwischen dem Auftragen der Schichten 24 Stunden warten.
- Für ein besonders hochwertiges Ergebnis nach jeder Schicht leicht anschleifen (Körnung 280) und entstauben.
- Bei sehr stark saugendem Holz 3 Schichten auftragen. Auf altem Lack:
- Lesen Sie den Absatz "Vorbereitung des Untergrunds". Dann je nach Porosität des Holzes 2 Schichten Yacht Vernis auftragen.

Vergrautes Holz:

- Mit NET-TROL * entgrauen, dann auf den trockenen und sauberen Untergrund 3 Schichten Yacht Vernis auftragen. Geöltes, schwarz gewordenes Holz:
- Mit dem System aus AQUANETT* und NET-TROL* entölen, dann je nach Porosität des Holzes auf den trockenen und sauberen Untergrund 2 bis 3 Schichten Yacht Vernis auftragen.

Abzubeizendes Holz: Bitte setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

In Innenräumen:

Weichholz:

- Eine oder zwei Schichten Yacht Vernis auf den vorbereiteten Untergrund auftragen.

Hartholz

- Zwei oder drei Schichten Yacht Vernis auf den vorbereiteten Untergrund auftragen.

Hinweis: Nach dem Ab- oder Anschleifen immer entstauben.

Profitipps

Verwenden Sie am besten eine Mohairrolle mit kurzem Flor. Zum Füllen kleiner Unebenheiten der Oberfläche:

Eine Schicht verdünnten Yacht Vernis auftragen. Trocknen lassen.

Eine Schicht Porenfüller * auftragen. Nach dem Aushärten leicht schleifen.

Entstauben.

Abschließend eine Schicht Yacht Vernis auftragen.

Behandlung nötigenfalls wiederholen.

Yacht Vernis in Richtung der Holzmaserung auftragen und dabei den Lack kreuzweise verschlichten.

Getönter Untergrund mit Endbehandlung:

Eine getönte Schicht LINITOP PRIM & FINISH* nach

Vorschrift auftragen (nicht anschleifen).

Nach dem Trocknen ohne Zwischenschliff eine Schicht Yacht Vernis auftragen, anschleifen und dann die zweite Schicht aufbringen.

Für eine optimale Oberfläche die Ecken des Holzes durch manuelles Anschleifen abrunden. Entstauben.

Besonders auf die Nuten und die Enden achten.

Bei der Arbeit mit Spritzpistole hinterher nötigenfalls mit dem Pinsel verschlichten, um ein eventuelles Ablaufen zu verhindern und das Eindringen des Produkts zu fördern. Die erste Schicht mit 5-10 % Terpentinersatz verdünnen, ebenso beim Auftragen mit der Pistole.

Instandhaltung

Übliche Renovierung:

Je nach Zustand des Anstrichs 1 oder 2 Schichten Yacht Vernis auftragen, vorher jedoch bürsten oder anschleifen.

Verspätete Renovierung auf einem stark beschädigten
Untergrund:
Untergrund bis aufs blanke Holz abschleifen oder abbeizen,
dann je nach Porosität des Holzes 2 oder 3 Schichten Yacht
Vernis auftragen.

^{*}gleicher Hersteller

ERGIEBIGKEIT	WERKZEUG	VERARBEITUNGS-	TROCKNUNGSZEIT	WERKZEUGE
bei Erstbehandlung:		TEMPERATUR		REINIGEN MIT
6 - 9 m²/l	Lackier-Pinsel		Staubtrocken: 6 Std.	
beim Auffrischen:	Mohair-Fellrolle	+25°C	Überstreichbar: 24 Std.	TERPENTIN-
15 bis 18 m²/l	Sprühgerät	+10°C		ERSATZ

Stand: November 2017

Die vorliegende Produktinformation ersetzt alle älteren Produktinformationen desselben Produktes. Sie dient zur Information unserer Kunden über die Eigenschaften unseres Produktes. Die vorliegenden Auskünfte beruhen auf unseren langjährigen Erfahrungen und sind das Resultat ausführlicher Untersuchungen. Die gegebenen Ratschläge, insbesondere die Lebensdauer betreffend, können nur ein Anhalt sein, da sie sehr stark abhängig sind von der Natur und Beschaffenheit des Untergrundes und der handwerklichen Qualität der Verarbeitung. Eine Eignung für den vorgesehenen Anwendungszweck ist stets zu überprüfen. Da sich die Technik ständig weiterentwickelt, ist es Aufgabe des Anwenders, vor Arbeitsbeginn sicherzustellen, dass die vorliegende Information nicht durch eine neuere ersetzt worden ist.

Hergestellt in Belgien von:	Vertrieb für Deutschland und Österreich:
DURIEU COATINGS S.A.	innoskins GmbH
Avenue Albert Einstein · 1348 Louvain-La-Neuve – Belgien	Beckershof 3 · 24558 Henstedt-Ulzburg Tel.: 04193 - 7540-0 · Fax: 04193 - 7540-10
Tel.: +32 – 10 420 090	
www.linitop.com	info@innoskins.de · www.innoskins.de

Die nebenstehenden Angaben dienen nur zur Information. Der Hersteller haftet nicht für die Anwendung der Produkte, da diese nicht unter seiner Aufsicht stattfindet.